แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตการเกษตร

กิจกรรมหลัก

๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.แดนชล ม.9 เชื่อม บ.สันติธรรม ม.12 ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่ งบประมาณ ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ.ปากยาง - บ.หัวเมือง ต.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่ งบประมาณ ๕,๔๕๐,๐๐๐ บาท

๓. ปรับปรุงซ่อมแซมไหล่ทาง สายพร.4020 แยกทล.1120 - บ.ห้วยโป่ง อ.สอง จ.แพร่ งบประมาณ ๑,๑๐๑,๑๐๐ บาท

๔. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.เหมืองค่า ม.6 - บ.สันติภาพ ม.10 ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่ งบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.101 - บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่ งบประมาณ ๑๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.3 - บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น, ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่ งบประมาณ ๑๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

๗. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ 4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ งบประมาณ ๕๒๐,๐๐๐ บาท

๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.101 - บ.ทุ่งล้อม ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่ งบประมาณ ๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๙. ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.101 - บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่ งบประมาณ ๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๑๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทช.พร.3024 - บ.นาจักร ต.นาจักร อ.เมือง จ.แพร่ งบประมาณ ๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๑๑. ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น งบประมาณ ๑๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๑๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๗ - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน งบประมาณ ๑๔,๑๔๐,๐๐๐ บาท

๑๓. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านต้นม่วง หมู่ที่ 7 ต.บ่อเหล็กลอง อ.ลอง จ.แพร่ งบประมาณ ๑,๒๓๓,๐๐๐ บาท

๑๔. ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านปากจอกตะวันตก - บ้านหาดผาคัน ต.ทุ่งแล้ง อ.ลอง จ.แพร่ งบประมาณ ๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๑๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งนามน หมู่ที่ 3 ต.บ่อเหล็กลอง อ.ลอง จ.แพร่ งบประมาณ ๒,๔๐๑,๐๐๐ บาท

๑๖. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (ถนนสาย พร.ถ.๗๒-๐๐๑) ถนนสายกลาง หมู่ที่ ๒-หมู่ที่ ๑๐ ต.เวียงทอง อ.สูงเม่น จ.แพร่ งบประมาณ ๓,๘๒๙,๙๐๐ บาท

๑๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๔ ต.สูงเม่น อ.สูงเม่น จ.แพร่ งบประมาณ ๑,๐๑๒,๕๐๐ บาท

๑๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่ งบประมาณ ๓,๕๖๐,๐๐๐ บาท

๑๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.ท่าขวัญ หมู่ที่ 3 ต.ท่าข้าม อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ งบประมาณ ๔๙๓,๐๐๐ บาท

รวมวงเงิน ๑๐๖,๒๔๐,๕๐๐ **บาท** (หนึ่งร้อยหกล้านสองแสนสี่หมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)

ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

แผนงาน

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทแพร่, ที่ทำการปกครองอำเภอลอง, ที่ทำการปกครองอำเภอสูงเม่น, ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแพร่

ผู้รับผิดชอบ : นายไพบูลย์ เนื่องพืช **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๔-๖๔๙๗๑๑,๑๒

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่นๆ)

รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์"ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง"หรือคติพจน์ประจำชาติ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูง อยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป จะประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ (๑) ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง (๒) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน (๔) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม (๕) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ(๖) ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ซึ่งยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตรและบริการสร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม การพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่ง

ด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา ประกอบกับ กรอบวิสัยทัศน์และเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ให้ความสำคัญกับการกำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีความมั่นคงและยั่งยืนสังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ระยะยาวของประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ตามยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ดำเนินการในประเด็น การสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม และขยายฐานการผลิตและบริการใหม่ที่สร้างรายได้สำหรับประชาชนในแต่ละภาค การพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ และ การเพิ่มประสิทธิภาพกลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคและเมืองเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคมสร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค แผนพัฒนาภาคเหนือ พัฒนาภาคเหนือให้เป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง โดยพัฒนาการท่องเที่ยวธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับการท่องเที่ยว บริการสุขภาพ การศึกษา และผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ รวมทั้งยกระดับเป็นฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย เชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง รวมถึงการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมให้มีความอุดมสมบูรณ์ ควบคู่กับการพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุรองรับการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุของภาค ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : เป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมากและเป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ซึ่งต้องใช้ยานพาหนะในการขนส่งและเส้นทางมีอายุการใช้งานมานานบางส่วนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อจำเป็นจะต้องปรับปรุงผิวทางให้มีสภาพคงเดิม

ความเร่งด่วน : **(ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)** ด่วนที่สุดเนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรและใช้สัญจรไปมาระหว่างตำบลและอำเภอต่างๆ เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความยากลำบากในการสัญจร ช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร หากมิได้ปรับปรุงเส้นทางจะทำให้การขนส่งพืชผลทางการเกษตรเสียหายและเกิดความล่าช้า

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

๒. เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตร

๓. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑๒๐.....**วัน เริ่มต้นปี**.....๒๕๖๒..... **สิ้นสุดปี**.....๒๕๖๓.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) .....

อำเภอสอง,เมือง,สูงเม่น,ลอง,วังชิ้น จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยว

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน เกษตรกร และนักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ๑. ร้อยละของพื้นที่เพื่อการเกษตรที่ได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการขนส่งผลผลิตการเกษตร ร้อยละ ๑๐

(๔.๒) ผลผลิต

ราษฎรในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีรายได้เพิ่มขึ้น และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(๔.๓) ผลลัพธ์ :

ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนและเกษตรกรผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายและช่วยลดต้นทุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของเกษตรกร

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอและทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค.๖๒	ม.ค. - มี.ค. ๖๓	เม.ย.-มิ.ย. ๖๓	ก.ค. - ก.ย. ๖๓
๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.แดนชล ม.๙ เชื่อม บ.สันติธรรม ม.๑๒ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่	←	→		
๒. โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ.ปากยาง - บ.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่	←	→		
๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมไหล่ทาง สายพร.๔๐๒๐ แยกทล. ๑๑๒๐ - บ.ห้วยโป่ง อ.สอง จ.แพร่	←	→		
๔. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.เหมืองค่า ม.๖ - บ.สันติภาพ ม.๑๐ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่	←	→		
๕. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.๑๐๑ - บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	←	→		
๖. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คันคลอง ชลประทาน บ.ถิ่น ม.๓ - บ.ทุ่งน้ำใส ม.๗ ต.บ้านถิ่น, ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่	←	→		
๗. โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	←	→		
๘. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.๑๐๑ - บ.ทุ่งล้อม ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	←	→		
๙. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ - บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	←	→		
๑๐. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทช.พร. ๓๐๒๔ - บ.นาจักร ต.นาจักร อ.เมือง จ.แพร่	←	→		
๑๑. โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิงหลวง ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่	←	→		
๑๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทาง หลวงหมายเลข ๑๑๗๗ - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่	←	→		
๑๓. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านต้นม่วง ม.๗ ต.บ่อเหล็กลอง อ.ลอง จ.แพร่	←	→		
๑๔. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านปากจอก ตะวันตก - บ้านหาดผาคัน ต.ทุ่งแล้ง อ.ลอง จ.แพร่	←	→		
๑๕. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งนามน ม.๓ ต.บ่อเหล็กลอง อ.ลอง จ.แพร่	←	→		
๑๖. โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ถนนสาย พร.ถ. ๗๓-๐๐๑) ถนนสายกลาง หมู่ที่ ๒ - หมู่ที่ ๑๐ ต.เวียงทอง อ.สูงเม่น จ.แพร่	←	→		
๑๗. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ ต.สูงเม่น อ.สูงเม่น จ.แพร่	←	→		
๑๘. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่	←	→		
๑๙. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าขวัญ ม.๓ ต.ท่าข้าม อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	←	→		

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน.....๑๐๖,๒๔๐,๕๐๐.....**บาท** (หนึ่งร้อยหกล้านสองแสนสี่หมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จการซ่อมบำรุงดูแลรักษาผิวจราจรลาดยาง โดยการส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๒ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด.....			
แผนงาน :บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ :.ก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตการเกษตร		๑๐๖,๒๔๐,๕๐๐	
กิจกรรมหลัก :			
๒. งบลงทุน			
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท			
(๑.๑๖) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		๒,๗๐๐,๐๐๐	๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.แดนชล ม.๙ เชื่อม บ.สันติธรรม ม.๑๒ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่
(ระบุรายการ)		๒,๘๐๐,๐๐๐	๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.เหมืองค่า ม.๖ - บ.สันติภาพ ม.๑๐ ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่
		๔,๗๐๐,๐๐๐	๓. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.๑๐๑ - บ.ทุ่งล้อม ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่
		๗,๓๐๐,๐๐๐	๔. ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ - บ.ร่องเสี้ยว ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่
		๙,๙๐๐,๐๐๐	๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทช.พร.๓๐๒๔ - บ.นาจักร ต.นาจักร อ.เมือง จ.แพร่
		๑,๒๓๓,๐๐๐	๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านต้นม่วง หมู่ที่ ๗ ต.บ่อเหล็กลอง อ.ลอง จ.แพร่
		๒,๔๐๑,๐๐๐	๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโปร่งนามน หมู่ที่ ๓ ต.บ่อเหล็กลอง อ.ลอง จ.แพร่
		๑,๐๑๒,๕๐๐	๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๔ ต.สูงเม่น อ.สูงเม่น จ.แพร่
		๓,๕๖๐,๐๐๐	๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต.น้ำชำ อ.สูงเม่น จ.แพร่
		๔๙๓,๐๐๐	๑๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ.ท่าขวัญ หมู่ที่ ๓ ต.ท่าข้าม อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
		๙,๙๐๐,๐๐๐	๑๑. ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านปากจอกตะวันตก - บ้านหาดผาคัน ต.ทุ่งแล้ง อ.ลอง จ.แพร่
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๕,๔๕๐,๐๐๐	๑๒. ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ.ปากยาง - บ.หัวเมือง ต.หัวเมือง อ.สอง จ.แพร่
(ระบุรายการ)		๑,๑๐๑,๑๐๐	๑๓. ปรับปรุงซ่อมแซมไหล่ทาง สายพร.๔๐๒๐ แยกทล.๑๑๒๐ - บ.ห้วยโป่ง อ.สอง จ.แพร่
		๕๒๐,๐๐๐	๑๔. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมืองแพร่ จ.แพร่
		๓,๘๒๙,๙๐๐	๑๕. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (ถนนสาย พร.ถ.๗๒-๐๐๑) ถนนสายกลาง หมู่ที่ ๒-หมู่ที่ ๑๐ ต.เวียงทอง อ.สูงเม่น จ.แพร่
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป			
(๑.๑๖) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		๑๒,๗๐๐,๐๐๐	๑๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทล.๑๐๑ - บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่
(ระบุรายการ)		๑๔,๑๔๐,๐๐๐	๑๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๗ - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่
		๑๑,๑๐๐,๐๐๐	๑๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก คันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.๓ - บ.ทุ่งน้ำใส ม.๗ ต.บ้านถิ่น, ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๑๑,๔๐๐,๐๐๐	๑๙. ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางเข้าน้ำตกแม่เกิ๋งหลวง ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่
(ระบุรายการ)			